

LUIS MARTÍNEZ VILLICAÑA



Egresó en 1962 de la Escuela Nacional de Agricultura (ENA) de Chapingo como Ingeniero agrónomo especialista en fitotecnia. Al terminar sus estudios se incorporó a la docencia en el área de su especialidad y poco tiempo después convertido en investigador, desarrolló trabajos sobre la resistencia del maíz a la sequía – un tema de gran interés para la agronomía mexicana - colaborando en la investigación dirigida a la producción de maíces híbridos de temporal, y experimentando con híbridos resistentes a la sequía con mayor capacidad productiva.

Desde su juventud tuvo especial inclinación por las actividades gremiales, ya que como alumno fue elegido Presidente de la Sociedad de Alumnos de la ENA y fungió durante cinco años, como miembro del Consejo Directivo de la misma.

Posteriormente fue elegido como Secretario General de la Sociedad Agronómica Mexicana, después Presidente del Colegio de Ingenieros Agrónomos de México A. C. y luego Presidente de la Comisión de Honor y Justicia de la Sociedad Mexicana de Ingenieros (SMI).

En 1967 fueron reconocidas sus actividades como catedrático e investigador al ser convertido en Secretario Técnico de la ENA, en ese entonces bajo la dirección de Gilberto Palacios de la Rosa, cumpliendo su encargo académico durante los complicados años de 1967-1969, en los cuales se produjo el movimiento estudiantil de 1968 en México. Durante su gestión contribuyó a abolir la disciplina militarizada que imperaba en la ENA y se reconoció el derecho de las mujeres a ingresar como estudiantes.

Sus actividades profesionales fuera de la ENA se iniciaron como Jefe de Operación del FIRA del Banco de México. Posteriormente ocupó el puesto de Subdirector de Administración de Guanos y Fertilizantes de México y de ahí pasó a ser Director Adjunto de la empresa del Gobierno Federal Azufrera Panamericana y Compañía Exploradora del Istmo, donde contribuyó al proceso llamado la “Mexicanización del azufre”, impulsando una significativa reestructuración administrativa y financiera, permitiendo que estas empresas incrementaran su patrimonio y obtuvieran ganancias.

Después se incorporó a la Secretaría de la Reforma Agraria, donde primero ocupó la Dirección General de Planeación, luego la Subsecretaría de Planeación e

Infraestructura y a continuación fue nombrado como Secretario del Ramo, cuya gestión duró tres años entre 1982 y 1986. Como Titular de la Reforma Agraria, estableció un Sistema de Información Agraria, una aplicación de base de datos que en su tiempo se reconoció como una de las más avanzadas del país.

Además, se realizó el levantamiento fotogramétrico con la identificación de la totalidad de los predios rústicos, la definición de sus linderos y sus superficies. Con esta información y los recursos de la innovación tecnológica, se elaboró el Catastro Nacional de la Propiedad Rural, procediéndose entonces a realizar en forma masiva la regularización de la tenencia de la tierra en todo el territorio nacional, definiendo por primera vez la condición jurídica de un predio en correlación con las condiciones señaladas por un Sistema de Información Geográfica.

El resultado de este gran esfuerzo, fue obtener un catastro rural con más de 4 millones de predios rústicos sobre más de 180 millones de hectáreas equivalentes a un 91% del territorio nacional. Con el catastro rural y con la simplificación de los procedimientos agrarios, fue posible solucionar en más de tres años la problemática de regularización agraria que en su conjunto representó más de lo realizado de 1917 a esa fecha.

También se entregó la documentación que acreditaba la propiedad ejidal en el 90% de los ejidos del país, regularizando así más de 90 millones de hectáreas. De igual forma se actualizaron los derechos agrarios en la totalidad de los ejidos. Se expidieron también más de 100 mil certificados de inafectabilidad a auténticos pequeños propietarios y se emitieron la gran mayoría de los títulos a colonos y a los poseedores de terrenos nacionales.

En 1988 fue designado Director General de Caminos y Puentes Federales y Servicios Conexos (CAPUFE) permaneciendo en ese cargo hasta 1993, procediendo a modernizar la administración del organismo, estableciendo controles para la supervisión y vigilancia del pago de peaje en las casetas, lo que se tradujo en un incremento en los ingresos en su primer año por más del 135%. Modernizó y mejoró los servicios al público por lo que CAPUFE obtuvo el Premio "Programa Nacional de Calidad Total". Introdujo también el sistema de administración y operación de tele peaje para el cobro de los usuarios de autopistas conocido como Sistema de Identificación Automática Vehicular (IAVE). También inició la construcción de los terceros carriles en tramos de ascenso en las autopistas de mayor tráfico, México-Querétaro, México-Puebla y México-Cuernavaca.

En 1993 fue nombrado Director General de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, en donde inició el proceso de remodelación del Aeropuerto Benito Juárez de la Ciudad de México y se enfocó en resolver el grave problema que representaba el excesivo periodo de entrega del equipaje, cuyo promedio de entrega representaba más de media hora. La estrategia operativa que se aplicó fue por algún tiempo una de las más eficientes del mundo y durante su gestión fortaleció la infraestructura aeroportuaria de la Ciudad de Toluca e inició el proceso de desconcentración de la aviación privada a ese aeropuerto. Posteriormente fue nombrado Director General del Fondo de Capitalización e Inversión del Sector Rural (FOCIR).

En 1986 dejó el cargo de Secretario de la Reforma Agraria al ser postulado candidato del PRI a Gobernador de Michoacán, fungiendo como gobernador del Estado de

Michoacán del 15 de septiembre de 1986 al 3 de diciembre de 1988 Durante su gestión, la inversión federal en Michoacán superó la suma del mismo rubro en los estados de México y Jalisco. Con estos recursos se construyeron la presa Chilatán y las Trojes, las cuales agregaron 65 mil hectáreas a la superficie bajo riego de Michoacán, colocando a dicha entidad como el segundo exportador de frutas y hortalizas en el país, justo después de Sinaloa.

Además, se establecieron más de 250 mil hectáreas de praderas permitiendo incrementar el hato ganadero michoacano en aproximadamente un 30%, y reforestar más de 150 mil hectáreas de sus bosques. El programa carretero de su gobierno estatal comprendió 326 proyectos, entre ellos el eje carretero México Morelia, Salamanca- Lázaro Cárdenas fue el más importante. Dentro de este eje estuvo comprendida la vía Atlacomulco Maravatío, que fue el primer proyecto carretero a nivel nacional en el que participó la iniciativa privada como inversionista y concesionaria. Su estructura financiera se estableció 50% BANOBRAS, 25% la Empresa Concesionaria y 25% el Gobierno del Estado.

En los programas de electrificación rural de los años 1986-1988, la inversión michoacana fue mayor que la que se realizó en el resto del país, electrificando 4,000 localidades, llegando al 91% la población atendida en el Estado. Durante su administración estatal, se inició el aprovechamiento de los recursos geotérmicos del Estado de Michoacán, construyéndose la planta geotérmica de Tejamaniles, ubicada en la localidad de "Los Azufres" con una capacidad de 50MW y un costo aproximado de dos mil millones de pesos. Además, se favoreció la construcción del estadio Morelos, mismo que tiene capacidad para 48,000 espectadores y fue financiado con recursos aportados por la sociedad civil. Durante su gestión, todos los conflictos obrero patronales en la entidad fueron resueltos mediante el diálogo, no se inició ninguna huelga y no hubo un solo secuestro.

En la esfera particular, Luis Martínez Villicaña es pionero de la conservación y promotor de la reforestación de las maderas preciosas del trópico húmedo mexicano, en especial en los estados de Campeche y Veracruz. Actualmente es consultor y está generando una importante cultura forestal de rescate y aprovechamiento sustentable de especies en el sureste del país. Esta actividad le ha merecido el reconocimiento del Gobierno de la República, el cual le otorgó el Premio Nacional Forestal en el año 2005. De la misma manera, la Confederación Nacional Agronómica lo distinguió con la medalla al mérito agronómico "Melchor Ocampo".

Sus actividades políticas han sido las siguientes:

- a. Subdirector del Instituto de Estudios Políticos y Económicos IEPES del Partido Revolucionario Institucional (PRI).
- b. Delegado General del PRI en los estados de Morelos y Aguascalientes.
- c. Delegado General Adjunto del PRI en el estado de México.
- d. Secretario de Acción Agraria de la Confederación Nacional Campesina (CNC).
- e. Fundador de la Asociación Nacional de Egresados de Chapingo (ANECh A.C.).
- f. Presidente de la Comisión de Honor y Justicia de la Sociedad Mexicana de Ingenieros.
- g. Vicepresidente de la Confederación Nacional Agronómica.
- h. Secretario General del Colegio de Ingenieros Agrónomos.